

國內郵資已付
台北郵局
第 支局
許可證 號

王明揚

新竹市光復路二段101號清華大學工業工程系

季刊 試刊號

1993年 12月

印刷品



人因會訊

E.S.T. Bulletin

中華民國人因工程學會發行
Ergonomics Society of Taiwan ROC

發行人 / 黃雪玲

總編輯 / 許勝雄

編輯委員 / 李永輝 吳水丕 林季雄

紀佳芬 許尚華 游志雲

執行編輯 / 李鑫燦 陳一郎 黃國珍

學會會址：新竹市光復路二段101號(清大工工所)

電話：(035)715-131轉3935、3967

傳真：(035)722-685 郵政劃撥帳號：1700834-8

編輯連絡處：台北市基隆路四段43號(工技工管系)

電話：(02)737-6324 傳真：(02)737-6344

本期要目

- △ 人因會訊創刊詞
- △ 中華民國人因工程學會成立經過
- △ 會務報告
- △ 國內人因教研單位介紹
- △ 一九九四年人因工程相關研討會簡訊
- △ 人因漫畫一則

人因會訊創刊詞

我國的人因工程學會，在醞釀數年之後，終於在1993年正式成立。此離1949年最早出現的英國學會，幾近半個世紀；也落後1959年組成的國際人因工程協會，有三十四年之久。它所蘊蘊的意義，可謂：人因在台灣，已從點的個別努力階段，而更進一步匯為面的群組協作階段。

人因工程原就具有相當強烈的應用科技性質，所以它應來自、也應歸於產品或系統的使用者，因而，與產業界。因而本會的「存在理由」，除了有賴學術界的「推動」外，更極需憑藉產業界的「參與」（如果推動者與參與者相反則更好！）。準此而言，會訊固然顧名思義，係作為內部會員間的主要溝通管道之一；附帶地，卻也期盼它在流傳之間，能吸引更多校園師生加入此一學域，消費與勞動大眾能知悉此一助力，業界廠商能引用此一專業，以及政府有關單位能重視此一貢獻。

本會訊預定以季刊時程，在一四七十等月份中旬發行。其內容設定為：會務報導、教研動態、新知介紹、及問題評論等四類題材。當然，這些均採廣義解釋，只要涉及人因工程者，均含蓋在內；而呼籲各位會友踴躍提供資料。至於學術論文與技術報告之發表，則視吾人研究與著作之規模發展，而有待計議與努力學刊之發行。（許勝雄）

中華民國人因工程學會成立經過

「中華民國人因工程學會」的成立溯至民國八十一年九月三日依內政部社會團體籌設申請程序提出申請書、章程草案，發起人名冊各四份，向內政部申請籌組本會；經內政部於八十一年十月二日，以台(81)內社字第 8115787 號函同意申請。

第一次籌備會議於同年十一月六日召開，隨即進行籌備工作，推舉黃雪玲教授為召集人，並請王明揚、石裕川、林朝賢及溫照華諸位先生分別擔任執行秘書、會計與助理等工作。十一月十一、十二日登報公開徵求會員，並利用「工作中下背部傷害預防研討會」及「中國工業工程學會年會」之舉辦，提供入會申請表徵求創始會員，且將此訊息通告各大專院校相關科系公佈，也函邀公民營有關機構廠商加入為團體會員。八十一年十二月二十三日召開第二次籌備會議，審定會員名冊（當時會員人數已逾一百五十人）、確定成立大會日期及地點、擬訂年度工作計劃及經費收支預算表，並商定成立大會工作分派：馬文松教授自願協助會員名冊之編製、王茂駿及許尚華先生負責總務、王明揚先生則職司議事。

八十二年元月中旬，會員名冊編製完成，同時邀請貴賓參加成立大會及專題演講。二月十四日於新竹市清華大學召開本會成立大會。大會邀請清大工學院院長陳文華教授、國科會胡錦標副主委及勞委會勞研所楊瑞鐘副所長分別致辭，並由高鐵籌備處毛治國處長專題演講。此次會議出席人數為 110 人，順利選出第一屆理監事，隨後即召開第一屆理監事會議。

八十二年二月二十日籌備會辦理移交其清冊包括：公文五份、公告剪報，社會團體法令輯要，會員資料共一百八十份，會員名冊及籌備工作的經費收支報告。二月二十二日向清華大學提出會址借用同意書申請，三月四日即獲准同意。

八十二年三月八日檢具本會成立之相關資料，函送內政部申請立案。三月十九日內政部回函發給本會立案之證書為台內社字第 8206906 號及圖記一枚。三月二十五日首次使用圖記並函報內政部圖記印模備查。四月九日則完成稅捐處統一編號申請，編號為 98281742。至此，中華民國人因工程學會的大體規模，於焉完備。

目前本會有理事黃雪玲、許勝雄、游志雲、王茂駿、洪瑞雲、王明揚、王國明、馬文松、李永輝、紀佳芬、林雅俐、劉天賜、王超弘、杜壯、許尚華等共十五人，並選舉黃雪玲、許勝雄、王茂駿、王明揚、馬文松為常務理事；王樹仁、劉天全、吳東明、夏木長、蘇元良等為監事，並選出劉天全為常務監事。理事長推選黃雪玲擔任、聘秘書長陳連福、總幹事陳建良、顧問勞委會勞研所葉文裕先生。理事長之下設組織、財務、學術三個委員會，分別由王茂駿、王明揚、許勝雄擔任主任委員，負責各項會務工作的推動。（陳一郎，資料提供：黃雪玲）

會務報告

中華民國人因工程學會自成立以來，陸續辦理各項工作與活動。八十二年四月十三、十四日假石門水庫召開「人因工程與現場工作安全研討會」，同年六月進行勞委會委託之「我國人因工程現況之調查」，其報告已存檔備索，需要者請逕與學會（清大工工）聯絡。八月則完成會員通訊錄編印，並寄發各會員。十二月分別於工技學院、東海與成大舉辦北、中、南三區舉辦座談聯誼會。配合八十三年年會將舉辦「1994年人因工程與安全衛生國際研討會」。（陳一郎，資料提供：黃雪玲）

國內人因教研單位介紹

清華大學人因工程學程簡介

清大之人因工程學程隸屬於工業工程所系，其課程規劃自大學部、碩士班至博士班構成新進連貫的體系。目前有黃雪玲、王茂駿、游志雲、王明揚等四位教授分別從事人機系統、自動化檢驗、人體力學與工作研究等相關研究。研究所課程，規劃有人類訊息處理、工作生理學、工業環境分析、應用生物力學、人機系統設計、人因測試與評估、視覺與色彩、人因工程與電腦系統等。

目前其研究重點可歸類為三方面。首先為人類基本能力測定研究，如視覺疲勞、工作負荷量之測量、聲音與警覺行為之關係、人體計測等；這方面研究可應用於工作設計、顯示器或工具之設計。其次為人機系統關係之探求，如顯示器與控制器之配合、人員與電腦界面關係、監控系統中操作員之工作效率等；此類研究可應用於系統設計，以效率與安全為目標。第三則為工作環境之改善，如噪音與工作績效、工業安全、工作站之設計等；此方面研究可改善工廠之工作環境，提高工作品質。

（陳一郎，資料提供：黃雪玲）

交通大學人因工程學程簡介

交通大學工業工程所成立於民國七十六年，成立之初即設有人因工程學程碩士班，民國八十年本學程奉准招收

博士班研究生。目前有洪瑞雲、許尙華、蘇元良等三位專任教授，從事人因工程相關課程教學與研究工作。其研究所課程規劃有高等人因工程、人類資訊處理、電腦系統人機介面、研究方法論、人員績效測量與評估、人機系統、人員作業模型、人因分析與設計、人類問題解決與專題、注意力與知覺、人因專題、認知科學理論與應用等。

該學程設有認知歷程、電腦系統人機介面、環境控制、產品開發與設計等實驗室。由於自動化系統已逐漸大型化、複雜化與自動化，因此人員在自動化系統中扮演著設計者、監控者及維修者等三種重要角色；因此該所之研究方向著重於複雜系統中相關認知作業的基礎理論探討與應用性研究。在基礎研究方面著重於認知歷程及相關變項探討；在應用研究則包括人機介面、訓練、產品及系統設計與開發、團體作業績效、人為疏失及系統診斷等。應用研究除學理、原則之探討外，並透過建教合作，將學理運用於實際系統上，目前之應用範圍包括軍事系統、航管、飛航安全、核能電廠、消費性電子產品及電腦通訊等。

(陳一郎，資料提供：許尙華)

臺灣工技學院人因工程學程簡介

臺灣工技學院的人因工程組博碩士班隸屬於管理技術研究所的工業管理學程。目前有四位專任教授分別為許勝雄、謝光遠、李永輝、紀佳芬。許勝雄教授從事手物介面、中國語文人因研究、人為失誤與心理表徵等相關研究；謝光遠教授的研究重點針對消費者行為、認知人因工程、中文鍵盤設計及多向度刺激反應模式；李永輝教授則偏重對生物力學、工作生理及人機介面設計等方向的探討；紀佳芬教授的研究領域則為人機介面、工業安全與檢驗系統等。該組課程規劃有工作生理學、生物力學、人因工程與設計、工業心理研究、認知人因工程、消費者行為研究、組織人因工程、實驗計劃、檢驗人因工程、人員績效與可靠性、人機系統應用、工業安全與衛生等人因相關科目。

該組設有認知心理、人機介面、人體生理與力學、檢驗系統等實驗室，旨在從生理層面與心理層面分別探討人類的能力、限制與特性等人因課題，透過介面分析進一步瞭解人機間的各種相容與適性關係，以尋求人機適配性的最佳組合，並應用人因工程研究方法如作業分析、問卷調查、實驗設計與電腦模擬等解決實際問題。(陳一郎)

一九九四年人因工程相關研討會簡訊

- The 1994 International Conference on Ergonomics in Safety & Health

時間: Feb. 26-27

地點: 新竹市 清華大學

詢問處: 李永輝教授, 紀佳芬教授

國立台灣工業技術學院 工業管理系
台北市基隆路四段43號

研討範圍:

- Human errors and workload
- Hazard control
- Safety design
- Work environment
- Safety management

Deadline for abstracts: Dec.20,1993

- 中華民國83年航空安全研討會

時間: 中華民國八十三年六月八、九日

地點: 台南市 成功大學航空太空工程研究所

主辦單位: 國立成功大學, 中正理工學院
民航局

研討範圍:

- Aviation Safety Program Management
- Human Factors in Aviation Safety
- Air Traffic Control
- Meteorological Factors in Aviation Safety
- Medical Aspects of Aviation Safety
- Accident Investigation

- Public Graphics: visual information for every use

時間: Sep. 26-30, 1994

地點: Lunteren, The Netherlands

詢問處: Harm J.G.Zwaga, Department of
Psychonomics, Utrecht University,
Heidelberglaan 2, 3584 CS Utrecht,
The Netherlands

Deadline for abstracts: Feb.1, 1994

(黃國珍)

槍托長 鋼盔大
國軍英雄真偉大
打起靶來心怕怕



標準人體測計尺寸應用

頭額最大深度

頭額最大寬度

圖: 蔡明仁 (清大工工所)

文: 陳泰良 (清大工工所)